

SP WS 103

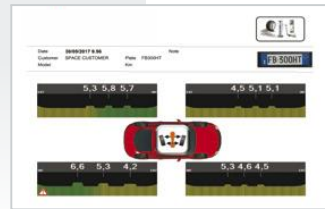
Szybka kontrola

TESTER BIEŻNIKA + GEOMETRIA 3D

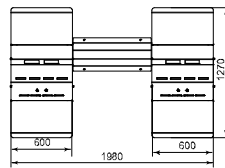
Zestaw umożliwiający rozbudowę urządzenia o geometrię i linię diagnostyczną



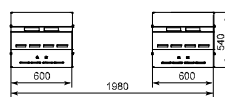
WYDRUK POMIAROWY



WERSJA NAPOSADZKOWA

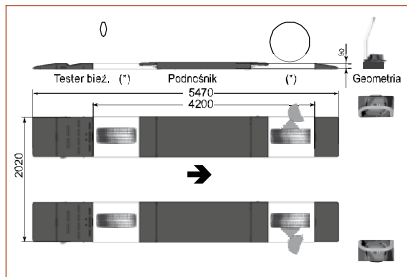


WERSJA ZAGŁĘBIANA



Szybka kontrola + podnośnik

Tester bież., + Podnośnik + platformy + Geometria 3D

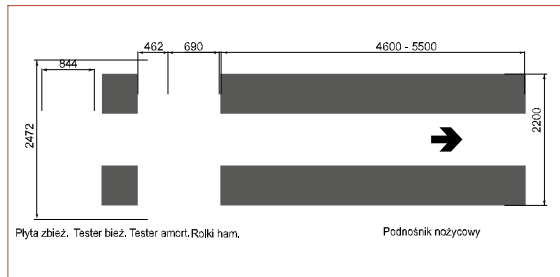


(*) SWS 102A1

Zestaw 4-rech urządzeń

zintegrowane z linią diagnost.

Tester bież. + Linia diagnostyczna + Podnośnik



Płyta zbież. Tester bież. Tester amort. Rolki ham.

Podnośnik nożycowy

Opcjonalna aplikacja umożliwiająca automatyczny odczyt tablic rejestracyjnych.



UniScanner

Tester głębokości bieżnika jest bardzo ważnym urządzeniem dla działu „aktywnego przyjęcia” pojazdów w autoryzowanych punktach serwisowych.

Urządzenie w istotny sposób przyspiesza i ułatwia pracę podczas weryfikacji stanu przyjmowanego pojazdu. Pomiar głębokości bieżnika na kołach badanego pojazdu wykonywany jest w niespotykanym dotąd szybkim czasie, jeszcze przed opuszczeniem pojazdu przez kierowcę. Przygotowany jest pełny protokół zawierający komplet informacji o stanie zużycia ogumienia w badanym pojeździe.

Urządzenie nie wymaga zasilania sprężonym powietrzem, połączenia z internetem czy niezbędnego zadaszenia (Urządzenie może działać również na otwartej przestrzeni)

Wyniki testu



Wyniki testu. Graficzna prezentacja aktualnego stanu ogumienia ze wskazaniem minimalnych i maksymalnych głębokości bieżnika

Funkcja zbliżenia

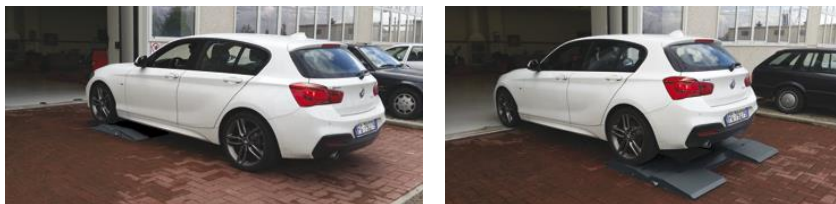


Funkcja zbliżenia. Pozwala na szczegółowe zaprezentowanie rozkładu zużycia na każdej pojedynczej oponie badanego pojazdu.

Głębokość bieżnika mierzona jest w momencie pokonywania przez oponę szczelin pomiarowych testera. Maksymalna prędkość pokonywania testera przez badany pojazd to 8 km/h. System pomiarowy składa się z: Kamer oraz laserowej wiązki. Dzięki zastosowaniu tych technologii możliwe jest uzyskanie kompletnych wyników pomiaru już po kilku sekundach.

Urządzenie zaprojektowano bez wykorzystywania ruchomych części aby ograniczyć czynniki zużycia w warunkach warsztatowych. Osłony zewnętrzne wytrzymują nacisk do 4 ton nacisku badanej osi.

Sekwencja pomiaru



DIAGNOZA POJAZDU

Nierównomierne zużycie bieżnika opon badanego pojazdu wskazuje na niezwłoczną potrzebę regulacji ustawienia geometrii kół badanego pojazdu za pomocą precyzyjnych urządzeń pomiarowych.

SP WS 101



Stawisko samodzielne

SP WS 102

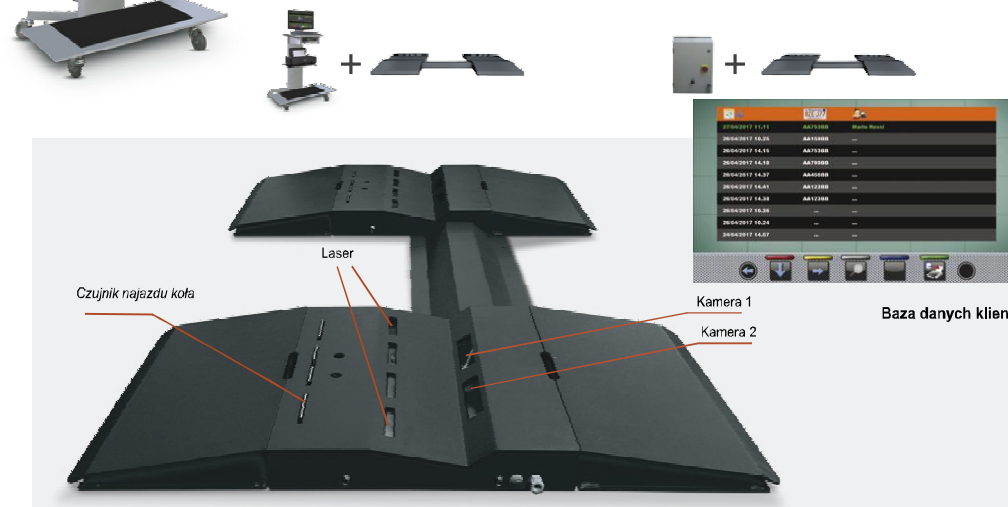


Zestaw samodzielny



W tym przypadku komputer warsztatowy umieszczony jest na pulpicie sterującym, posiada dostęp do bazy danych klientów i wartości wzorcowych. Oprogramowanie działa w środowisku Windows.

Zestaw pomiarowy przeznaczony do podłączenia go do sieci serwisu / warsztatu, zawiera skrzynkę elektryczną z komputerem PC który może komunikować się z komputerem głównym serwisu.

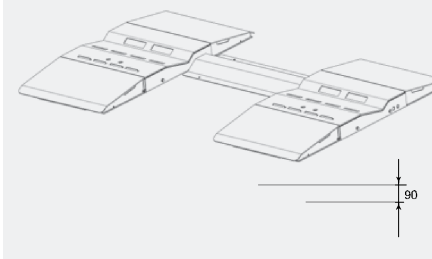


DANE TECHNICZNE

Dokładność pomiaru	0,25 mm
Max. szer. badanego koła	600 mm
Max. prędkość	8 km/h
Zasilanie	230 VAC, 50 - 60 Hz, 1-fazowe
Max. nacisk osi	4 t
Zakres temp. pomiaru	0-40°C
Zabezpieczenie IP	IP65

Wersja naposadzkowa Niski profil 90 mm

SP WS101-102-103



Wersja zagłębiana

SP WS101-1021-1031

