



Dane pojazdu

Nr rejestracyjny **PZL14228** Marka **HYUNDAI**
 VIN **TMAH381CAMJ101425** Model **I 30**
 Typ/Kategoria pojazdu **Samochód osobowy/M1** Data badania **05.01.2024 15:50**
 Data 1-ej rejestracji **05.01.2021** Stan licznika **52321 km**
 Dopuszczalna masa całkowita [kg] **1630**

H Wstępna ocena ustawienia kół

Nr osi	Wynik	Granica min.	Granica max.
1	-0,3	-3,00	3,00

⊖ Ocena stopnia przylegania kół

Nr osi	Stopień przylegania			Nacisk statyczny		Min. nacisk dyn.		Nacisk stat. osi
	L [%]	P [%]	Δ [%]	L [daN]	P [daN]	L [daN]	P [daN]	[daN]
1	65	67	2	395	373	256	251	767
2	64	62	2	313	300	200	186	613

Suma nacisków: 1380 daN

Najmniejszy stopień przylegania: 62 % >= 25 %

Największa różnica względna: - <= 30 %

Największa różnica bezwzględna: 2 % <= 15 %

Ocena: **POZYTYWNA**

⊖ Kontrola działania hamulców roboczych

Nr osi	Opory toczenia		Maksymalna siła hamowania		
	L [kN]	P [kN]	L [kN]	P [kN]	Δ [%]
1	0,17	0,17	2,73 P	2,47	9
2	0,15	0,17	1,85 P	1,88	2

Ⓟ Kontrola działania hamulców postojowych

Nr osi	Maksymalna siła hamowania	
	L [kN]	P [kN]
2	1,75 P	1,85 P

Suma sił hamowania hamulca roboczego (zmierzona, obliczeniowa): 8,93 kN, - kN

Suma sił hamowania hamulca postojowego (zmierzona, obliczeniowa): 3,61 kN, - kN

Maksymalna różnica sił hamowania hamulca roboczego: 9 % <= 30 %

Zmierzony wskaźnik skuteczności hamowania hamulca roboczego: 65 % >= 58 %

Zmierzony wskaźnik skuteczności hamowania hamulca postojowego: 26 % >= 16 %

Masa badanego pojazdu [kg] 1380 kg

Ocena: **POZYTYWNA**



Lewy przód



Lewy tył





Prawy przód



Prawy tył





Stan licznika

